



GPS Alpin - Arbeiten im hochalpinen Gelände

Beratung | Planung | Ausführung



Die Firma **Grund- Pfahl- und Sonderbau GmbH**, Österreichs größter Partner im Spezialtiefbau, hat sich national und international als zuverlässiger Ansprechpartner in allen Belangen des Spezialtiefbaus etabliert.

Ein Schwerpunkt ist die Herstellung von Baugrubenlösungen mit Nagelwänden, Schlitzwänden, Bohrpfählen bzw. DSV-Unterfangungen. Weiters zählen zum Aufgabengebiet Ankerungs- und Sicherungsarbeiten unter extremen Bedingungen, insbesondere bei der Durchführung von **Arbeiten im hochalpinen Gelände**.

In unserer **Filiale in Kematen in Tirol** betreuen wir neben allen Bereichen des Spezialtiefbaus speziell auch Arbeiten im Fels und extremen Gelände. Das Personal ist besonders geschult und daher auf diese Aufgaben spezialisiert.

Unsere Stärken in Ausführung und Planung komplexer Spezialtiefbauarbeiten sind Qualität, Termintreue und Wirtschaftlichkeit.



Die Grund- Pfahl- und Sonderbau GmbH ist in Belangen des Spezialtiefbaus Ihr kompetenter Ansprechpartner.



A 13 Brennerautobahn Nösslach, Böschungsstabilisierung

Aufgabe: Böschungsstabilisierung mittels hochfestem Stahldrahtgeflecht und Bodenvernagelung sowie nachträglicher Spritzbegrünung

Besonderheiten: Arbeiten im steilen Gelände (Geländeneigung bis zu 50°)

Erbrachte Leistung: 6000 m² Stahldrahtgeflecht, 1.000 m Bodenvernagelung, System IBO R32, 6000 m² Spritzbegrünung



B174 Neuer Kreisverkehr Olympiastadion Innsbruck, Spritzbetonsicherung

Aufgabe: Temporäre Sicherung der Abfahrtsrampe Kreisverkehrunterquerung mittels Spritzbeton

Erbrachte Leistung: 2600 m² Spritzbetonsicherung, Spritzbetonstärke = 15 cm 5300 m Bodenvernagelung System IBO R 32



L 193 Faschinastraße, Sofortmaßnahme

Aufgabe: dauerhafte Stabilisierung einer Hangrutschung mittels Litzen- und Stabankern sowie Ausführung einer Böschungsstabilisierung mittels hochfestem Stahldrahtgeflecht und Bodenvernagelung und nachträglicher Spritzbegrünung

Besonderheiten: Arbeiten im Seil und steilen Gelände (Geländeneigungen bis zu 70°)

Erbrachte Leistung: 13 Stk. Litzendaueranker, System VSL F150, Nutzlast = 150kN, Länge = 30–35 m, 30 Stk. Einstabanker, System IBO R32S, Nutzlast = 180kN, Länge = 8 m, 100 m Ankerbalken in Spritzbeton, 1110 m² Stahldrahtgeflecht, 360 m Bodenvernagelung, System IBO R32, 1400 m² Spritzbegrünung



Unterinntalbahnhof Baulos H4-3 in Stans

Aufgabe: im Baulos H4-3 - Hauptbaumaßnahme Stans sind für die Neubaustrecke eine Grundwasserwanne sowie ein Tunnel in offener und bergmännischer Sonderbauweise mit einer Länge von insgesamt 2615 m zu errichten. Für die Verlegung der Bestandsstrecke der ÖBB sind zusammen mit der freien Strecke auch ein 634 m langer Tunnel sowie die Haltestelle Stans neu zu errichten. Eine besondere Herausforderung in diesem Baulos stellt die Unterquerung der bestehenden Verkehrsinfrastruktur dar (A12, ÖBB, L215).

Besonderheiten: Planung und Ausführung der Spezialtiefbauarbeiten (Baugruben) durch GPS

Erbrachte Leistung: 9.900 to Spundwände, 12.950 m² tief-liegende Injektionssohle, 2.800 Stk. Temporärer Litzanker 3.000 Stk. Auftriebspfähle, 8.900 Stk. DSV Säulen, 8.000 lfm. Bohrpfähle, 1.400 m² Schlitzwände, 4.500 m² Spritzbeton



A13 Brennerautobahn Matreiwald, Setzungssanierung

Aufgabe: Sanierung einer Hangrutschung bzw. Hangsetzung mittels dauerhaften Einstabankern und Spritzbetonbalken

Besonderheiten: Arbeiten im steilen Gelände (Geländeneigung bis zu 40°), arbeiten im unmittelbaren Einflussbereich der stark befahrenen B174

Erbrachte Leistung: 400 Stk. doppelt korrosionsschutzter GEWI- Einstabanker, System GEWI DN 40; 50; 63,5; Nutzlast bis zu 1000 kN, Länge = 25 – 38 m Gesamtlänge GEWI = 12000 m, 3 Stk. Spritzbetonbalken 40 x 150 cm, Länge jeweils 70 m



Bergbahnen St. Anton, Bergstation Valluga II 2800 m .ü. A., neue Wet- terradarstation - Mastverankerung

Aufgabe: Erstellung einer dauerhaften Verankerung eines neuen Radarmastes auf dem Vallugagipfel

Besonderheiten: Schwer zugängliches Gelände, Arbeiten unter extremen Witterungsverhältnissen, Baustellenversorgung nur per Hubschrauber

Erbrachte Leistung: 6 Stk. dauerhafter Litzanker, System VSL F150, 7 Litzen, Nutzlast 1000 kN, Vorspannung = 250 kN, Länge = 11 m 65 m² Felsabtrag, 8 Stk. Felsanker, System IBO R32S, Nutzlast = 180kN, Länge = 3-6 m

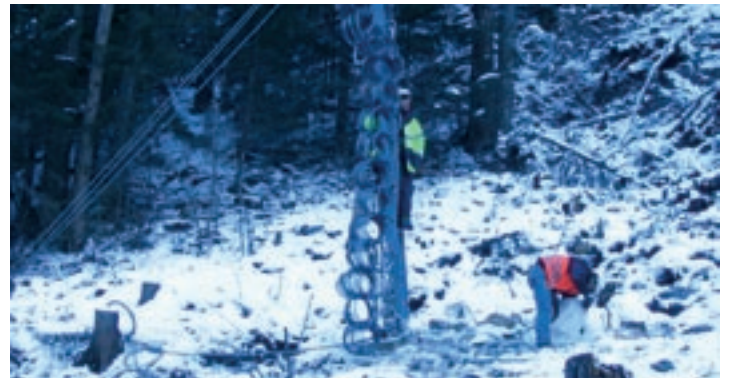


ÖBB Strecke Landeck - Bregenz (Engelwandgalerie)

Aufgabe: Sanierung der bestehenden Verankerung der Engelwandgalerie mittels zusätzlichen dauerhaften Litzendauerankern

Besonderheiten: Arbeiten im unmittelbaren Bahnbereich, Baustellenversorgung nur mittels Bahn

Erbrachte Leistung: 11 Stk. Litzendaueranker System VSL F150, Nutzlast = 1000 kN, Länge = 26-42 m



B 180 Reschenstrasse, Seilsperre

Aufgabe: Errichtung von Seilsperren als Steinschlagschutz.

Besonderheiten: Arbeiten im unmittelbaren Bereich der B180 unter Aufrechterhaltung des Verkehrs

Erbrachte Leistung: 4 Stk. Seilsperren, Energieaufnahme = 1000-2000 kJ, Länge = 70-80 m



A12 Inntalautobahn Roppener Tunnel, Spritzbetonsicherung Westportal

Aufgabe: Temporäre Sicherung am westlichen Tunnelvorschchnitt der 2. Tunnelröhre mittels Spritzbeton

Besonderheiten: Ausführung unter extremen Witterungsverhältnissen

Erbrachte Leistung: 320 m² Spritzbetonsicherung, Spritzbetonstärke = 12 cm, 450 lfm Bodenvernagelung System IBO R32, Längen = 3 - 6 m



S16 Arlberg Schnellstrasse - Lötzgalerie und Pianner Tunnel, Hangsicherungsmaßnahme

Aufgabe: Steinschlagschutzverbauung mittels Seilsperren, sowie Hangstabilisierung mittels Stahldrahtgeflecht und anschließender Spritzbegrünung.

Besonderheiten: sehr knappe Terminsituation

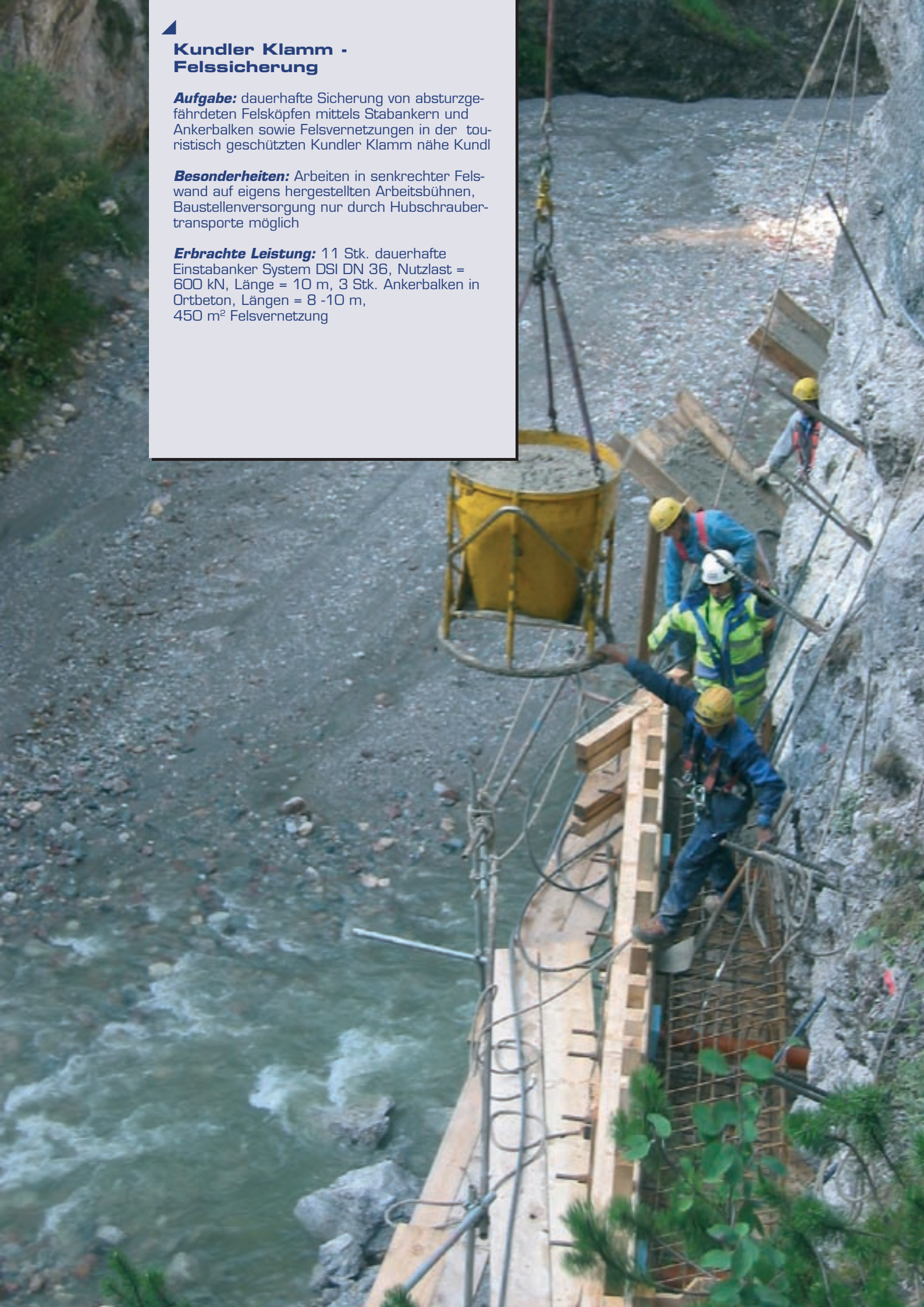
Erbrachte Leistung: 6.400 m² Felsberäumung
10.000 m² Hangstabilisierung mittels Stahldrahtgeflecht
600 Stk. Bodenvernagelung System IBO R32, Länge = 5 m
11.000 m² Spritzbegrünung

Kundler Klamm - Felssicherung

Aufgabe: dauerhafte Sicherung von absturzgefährdeten Felsköpfen mittels Stabankern und Ankerbalken sowie Felsvernetzungen in der touristisch geschützten Kundler Klamm nahe Kundl

Besonderheiten: Arbeiten in senkrechter Felswand auf eigens hergestellten Arbeitsbühnen, Baustellenversorgung nur durch Hubschraubertransporte möglich

Erbrachte Leistung: 11 Stk. dauerhafte Einstabanker System DSI DN 36, Nutzlast = 600 kN, Länge = 10 m, 3 Stk. Ankerbalken in Ortbeton, Längen = 8 -10 m, 450 m² Felsvernetzung





**Grund- Pfahl- und
Sonderbau GmbH**
Industriestraße 27a
A-2325 Himberg bei Wien
Tel.: +43(0)2235/87777-0
Fax: +43(0)2235/86561
E-Mail: office@gps-bau.com

Filialen

A-6850 Dornbirn
Lustenauerstraße 56
Tel.: +43(0)5572/398855
Fax: +43(0)5572/386279
E-Mail: gps-dornbirn@gps-bau.com

A-6175 Kematen in Tirol
Messerschmittweg 13
Tel.: +43(0)5232/3333-200
Fax: +43(0)5232/2617
E-Mail: gps-kematen@gps-bau.com

A-9020 Klagenfurt,
Josef-Sablatnig-Straße 251
Tel.: +43(0)463/33533-700
Fax: +43(0)463/33533-709
E-Mail: gps-klagenfurt@gps-bau.com

www.gps-bau.com

Verbundene und Tochterunternehmen



**Grund- und Sonderbau GmbH
Niederlassung Berlin**
Kurfürstendamm 38/39
D-10719 Berlin
Tel.: +49(0)30/53006-0
Fax: +49(0)30/53546-37
E-Mail: gps.berlin@gps-bau.com



Stump Spezialtiefbau GmbH
Zentrale
Am Lenzenfleck 1 - 3
85737 Ismaning
Deutschland
Telefon: +49(0)89/960701-0
Telefax: +49(0)89/963151
E-Mail: info@stump.de
www.stump.de

Stump-Hydrobudowa Sp. z o.o.
ul. Delfina 4 b
03-196 Warszawa
Polen
Tel.: +48/22/6142498
Fax: +48/22/6142498

Stump Spezialtiefbau spol. s.r.o.
Úvalská 28
100 00 Praha 10 Stranice
Tschechische Republik
Tel.: +420/2/747815 37/0
Fax: +420/2/74781516



Mitglied der Vereinigung industrieller
Bauunternehmungen Österreichs



Mitglied der Vereinigung österreichischer
Bohr- und Spezialtiefbauunternehmungen



Qualitätsmanagement
Zertifiziert nach
ÖNORM ISO 9001
Registrier Nr.: 97010-02



Sicherheitsmanagement
Zertifiziert nach
Kriterien der SCC**
Registrier Nr.: 97010-51

